

DATE TEHNICE

Motor DOCH	Patru timpi, 2 cilindri in paralel, răcit	Norma de poluare	Euro 5
Transmisie	6 trepte de viteza	Capacitate cilindrica	776 cmc
Lungime	2 115 mm	Putere motor	83 PS (61 kW) / 8 500 rpm
Latime	775 mm	Cuplu maxim / turatie	78 Nm / 6 800 rpm
Inaltime	1 105 mm	Viteza maxima	Peste 200 Km/h
Masa proprie	202 kg	Consum	4.2 L / 100km
Ampatament	1 465 mm	Tip combustibil	benzina
Garda la sol	145 mm	Capacitate rezervor	14 l
Inaltime sa	810 mm	Cauciuc fata, tubeless	120/70 R17M/C tubeless
Frane fata	2 discuri – 310mm Ø	Cauciuc spate, tubeless	180/55 R17M/C tubeless
Frane spate	1disc – 240mm Ø	Emisii CO2	99 g / km

DOTARI
UN NOU MOTOR CARE MARCHEAZĂ ÎNCEPUTUL UNEI NOI ERE

Designul unui luptător de stradă naked care să marcheze începutul unei noi ere a început cu scopul de a construi un motor subțire și compact, astfel încât să se obțină geometria șasiului optimizată pentru a crește performanța. Noul motor ușor de controlat, puternic și viguros în cuplu, în același timp cu un răspuns neted și liniar al accelerației pentru a oferi o experiență de conducere satisfăcătoare, atât solo, cât și în compania unui pasager. Noul motor paralel suzuki cu doi cilindri de 776 cm³, caracterizat printr-un echilibru perfect între performanța satisfăcătoare de la turații mici și puterea interesantă la înălțime. Suzuki a ales un arbore cotit cu o manivelă de 270 de grade, deoarece sincronizarea sa ajută la o călătorie lină, cu un cuplu viguros, tracțiune excelentă și un sunet plăcut în V-Twin.

SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

Sistemele electronice avansate ale Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) au fost dezvoltate pentru a ajuta pilotul și a optimiza performanța prin adaptarea comportamentului motocicletei la fiecare nevoie și stil de pilotat. Aceste sisteme fac GSX-8S mai ușor de controlat și mai puțin obositor de condus, precum și asigurarea unei mai mari încrederi în orice situație.

SISTEMUL (SUZUKI DRIVE MODE SELECTOR)

Acest sistem permite pilotului să aleagă între trei mapări ale motorului care variază livrarea puterii pentru a se potrivi condițiilor de drum și preferințelor de conducere. Toate ating puterea maximă a motorului, dar fiecare mod ajustează răspunsul accelerației și livrarea cuplului în mod diferit pentru a oferi o rulare mai plăcută și un control mai mare.

Modul A (Activ): oferă un răspuns mai receptiv și un cuplu viguros la accelerare. Este alegerea potrivită atunci când doriți să adoptați o conducere mai plină de viață pe drumuri întortocheate.

Modul B (De bază): Oferă o curbă de livrare mai liniară, cu un răspuns mai lin la bas și turații medii. Ideal pentru turism, acest mod se pretează la o mare varietate de stiluri de conducere.

Modul C (Comfort): oferă un răspuns mai moale al accelerației și o livrare și mai lină a cuplului. Acest mod este cel mai potrivit atunci când conduceți cu un pasager la bord sau pe carosabil umed.

SUZUKI SISTEM DE CONTROL AL TRACȚIUNII

Conceput pentru a preveni alunecarea roții din spate, acest sistem reduce oboseala și oferă un control mai mare în timpul conducerii. Există trei moduri din care puteți alege pentru a schimba nivelul intervenției de control al tracțiunii sau îl puteți dezarma.

SISTEM "QUICK SHIFT" (QUICK SHIFT BIDIREȚIONAL)

Acest sistem standard vă permite să treceți la un raport mai mare sau mai mic fără a acționa asupra manetei ambreiajului, făcând deplasarea mai rapidă, mai lină și mai puțin obositoare. Atunci când este activă, schimbarea rapidă bidirecțională oprește automat furnizarea de energie în timpul accelerației sau decelerației atât timp cât este strict necesar pentru a permite transmisiei să treacă la treapta următoare sau anterioară.

RIDE-BY-WIRE ELECTRONIC ACCELERATOR

Accelerația electronică ride-by-wire utilizează unitatea de control ECM pentru a controla mișcările supapelor de accelerație și pentru a vă permite să proporționalizați mai bine gestionarea accelerației și puterea livrată la diferitele setări. Acest lucru asigură un control mai mare și un răspuns mai liniar al accelerației, în special atunci când conduceți pe drumuri de pământ.

SISTEMUL (LOW RPM ASSIST)

Low RPM Assist este un sistem care evită posibila coborâre a ralantiului motorului, monitorizând și ajustând automat turații ale motorului în timpul pornirii sau la turații mici. Acest lucru facilitează repornirea și manevrarea în trafic.

SUZUKI EASY START SISTEM

Suzuki Easy Start System vă permite să porniți motorul cu o apăsare rapidă a butonului de aprindere. Acest lucru face ca experiența de conducere să fie mai plăcută și mai practică în orice situație.

SUSPENSIE OPTIMIZATĂ

Furca KYB cu susul în jos, cu o cursă de 130 mm, asigură o cursă mai lină și mai confortabilă și este potrivită atât pentru o abordare sportivă, cât și pentru distanțe lungi mai silențioase. Monoșocul KYB de legătură oferă stabilitate și manevrabilitate în linie dreaptă chiar și atunci când transportați un pasager. Reglarea mecanică a preîncărcării este deosebit de utilă atunci când călătoriți în companie. În plus, calibrarea este optimizată pentru a oferi o agilitate ridicată în timpul virajelor

ANVELOPE ȘI JANTE

Jantele turnate din aluminiu au un nou design ușor, care se potrivește perfect cu stilul GSX-8S. Roțile sunt echipate cu o nouă generație de anvelope radiale Dunlop RoadSport 2, cu o structură interioară proiectată special pentru a se potrivi cu GSX-8S și pentru a asigura performanțe optime. Modelul dovedit al benzii de rulare introduce, de asemenea, un nou compus îmbogățit cu silice, care îmbunătățește aderența pe carosabil umed și rezistența la uzură, sporind astfel eficiența anvelopelor.

ECRAN COLOR LCD TFT

GSX-8S este echipat cu un ecran LCD TFT color de 5". Afișajul de înaltă rezoluție oferă informații clare și ușor de citit cu privire la starea bicicletei și setările diferitelor sisteme. În plus față de viteză, vitezometrul afișează un indicator luminos de turație programabil care clipește atunci când motorul atinge o viteză setată. Ecranul afișează, de asemenea, alerte și avertismente pop-up.

Garantie:
Pret cu TVA inclus
*** Pret cu TVA inclus RON, curs BNR+1%:**
24 de luni fara limita de KM
8.890 Euro
44.450 RON

Pret aproximativ*