

**DATE TEHNICE**

Motor DOHC	Patru timpi, 2 cilindrii in paralel, răcit	Norma de poluare	Euro 5+
Transmisie	6 trepte de viteza	Capacitate cilindrica	776 cmc
Lungime	2 115 mm	Putere motor	83 PS (61 kW) / 8 500 rpm
Latime	776 mm	Cuplu maxim / turatie	78 Nm / 6 800 rpm
Înălțime	1 105 mm	Viteza maxima	Peste 200 Km/h
Masa proprie	201 kg	Consum	4.2 L / 100km
Ampatament	1 465 mm	Tip combustibil	benzina
Garda la sol	145 mm	Capacitate rezervor	16.5 l
Înălțime sa	815 mm	Cauciuc fata, tubeless	120/70 R17M/C tubeless
Frane fata	2 discuri – 310mm Ø	Cauciuc spate, tubeless	180/55 R17M/C tubeless
Frane spate	1disc – 240mm Ø	Emisii CO2	99 g / km

**DOTARI**
**SPIRIT NEO RETRO**

Conceptul de produs din spatele GSX-8T este "Spirit Retro, Performanță de Next Generation." Designul lui aduce un omagiu respectuos modelelor legendare Suzuki din trecut, surprinzând aspectul și senzația unei motociclete autentice. În același timp, oferă un atractiv unic prin combinarea acestei prezențe clasice cu performanța alimentată de cea mai recentă tehnologie Suzuki.

**MOTOR DE ÎNALTĂ PERFORMANȚĂ ȘI RECEPTIV**

Motorul cu doi cilindri paraleli de 776cc al GSX-8T oferă un echilibru perfect în performanță la toate turările pentru a oferi o experiență palpitantă de pilotaj atât pe pistă, cât și pe șosea. Conceput pentru a fi puternic, eficient și versatil, motorul dispune de un arbore cotit cu o manivelă de 270 de grade care oferă un cuplu viguros și un vuiet plăcut asemănător unui V-twin. De asemenea, este echipat cu sistemul inovator de echilibrare cu contraarbore dublu (Suzuki Cross Balancer).

Compactitatea motorului contribuie la realizarea unei distribuții optime a greutateii și a unei geometrii ideale a cadrului, care permite pilotului să își asume o poziție de conducere mai în față și mai confortabilă.

**SISTEMUL INTELIGENT DE RULARE SUZUKI (S.I.R.S.)**

Sistemul inteligent Suzuki Ride System (S.I.R.S.) oferă o serie de sisteme electronice avansate concepute pentru a asista motociclistul și pentru a optimiza performanța motocicletei, astfel încât să adapteze comportamentul acesteia fiecărui stil de pilotaj. Aceste sisteme fac GSX-8T mai ușor de controlat și mai puțin obositor de condus, oferind în același timp o mai mare încredere în orice situație.

**SUZUKI DRIVE MODE SELECTOR**

Motociclistul poate alege dintre trei hărți ale motorului care variază livrarea puterii pentru a se potrivi diferitelor condiții de drum și preferințe de conducere.

Toate vă permit să atingeți puterea maximă a motorului, dar fiecare mod ajustează răspunsul accelerației și livrarea cuplului în mod diferit pentru a oferi o călătorie mai plăcută și un control mai mare.

Un mod A (Activ): oferă un răspuns mai receptiv și un cuplu viguros la deschiderea clapetei de accelerație. Este modul potrivit atunci când vrei să adopți un stil de conducere mai sportiv.

Modul B (de bază): Oferă o curbă de livrare mai lină, cu un răspuns mai lin la turările mici și medii. Acest mod se pretează la o mare varietate de stiluri de conducere și este ideal pentru utilizarea de zi cu zi.

Modul C (Comfort): Oferă un răspuns mai blând și o livrare și mai lină a cuplului. Este cel mai potrivit atunci când călătoriți pe suprafețe alunecoase sau umede.

**SISTEM "QUICK SHIFT" (QUICK SHIFT BIDIRECȚIONAL)**

Acest sistem standard vă permite să treceți la un raport mai mare sau mai mic fără a acționa asupra manetei ambreiajului, făcând deplasarea mai rapidă, mai lină și mai puțin obositoare. Atunci când este activă, schimbarea rapidă bidirecțională oprește automat furnizarea de energie în timpul accelerației sau decelerației atât timp cât este strict necesar pentru a permite transmisiei să treacă la treapta următoare sau anterioară.

**RIDE-BY-WIRE ELECTRONIC ACCELERATOR**

Accelerația electronică ride-by-wire utilizează unitatea de control ECM pentru a controla mișcările supapelor de accelerație și pentru a vă permite să proporționalizați mai bine gestionarea accelerației și puterea livrată la diferitele setări. Acest lucru asigură un control mai mare și un răspuns mai liniar al accelerației, în special atunci când conduceți pe drumuri de pământ.

**SISTEMUL (LOW RPM ASSIST)**

Low RPM Assist este un sistem care evită posibila coborâre a ralantiului motorului, monitorizând și ajustând automat turările ale motorului în timpul pornirii sau la turările mici. Acest lucru facilitează repornirea și manevrarea în trafic.

**SUZUKI EASY START SYSTEM**

Suzuki Easy Start System vă permite să porniți motorul cu o apăsare rapidă a butonului de aprindere. Acest lucru face ca experiența de conducere să fie mai plăcută și mai practică în orice situație.

**BATERIE LITHIUM-ION ELIHY POWER**

Bateria are caracteristici superioare de putere, ceea ce duce la o performanță de pornire excelentă. Rata sa scăzută de descărcare ajută la menținerea unei porniri fiabile chiar și în perioadele de neutilizare, cum ar fi în sezonul ploios, depozitare pe timpul iernii și la temperaturi scăzute. Fiind prima utilizare a unei baterii litiu-ion pe o motocicletă Suzuki, au fost stabilite și respectate standarde stricte de evaluare internă. Unitățile de baterie au fost de asemenea inginerizate cu atenție, punând accent pe optimizarea designului general.

**PRIZA USB TYPE-C**

O priză USB de tip C, concepută cu un aspect elegant și integrat care se potrivește perfect cu designul bicicletei, punând accent pe estetică și ușurință în utilizare. Suportă și încărcare rapidă.

**ECRAN COLOR LCD TFT**

GSX-8T este echipat cu un ecran color TFT LCD de 5 inci. Afișajul de înaltă rezoluție oferă informații clare și ușor de citit despre starea bicicletei și setările diferitelor sisteme. În plus față de viteză, vitezometrul afișează un indicator luminos RPM programabil care clipește atunci când motorul atinge o viteză prestabilită. Ecranul afișează, de asemenea, alerte pop-up și avertismente.

**Garantie:**
**Pret cu TVA inclus**
**\* Pret cu TVA inclus RON, curs BNR+1%:**
**24 de luni + 24 luni extragarantie**
**10.190 Euro**
**51 970 RON**

Pret aproximativ\*