

DATE TEHNICE

Motor DOCH	Patru timpi, 4 cilindrii, răcit cu lichid	Norma de poluare	Euro 5
Transmisie	6 trepte de viteza	Capacitate cilindrica	999 cmc
Lungime	2 150 mm	Putere motor	152 PS (112 kW) / 11 000 rpm
Latime	925 mm	Cuplu maxim / turatie	106 Nm / 9 250 rpm
Inaltime	1 350 mm	Viteza maxima	240 Km/h
Masa proprie	232 kg	Consum	6.1 L / 100km- autonomie 311 km
Ampatament	1 470 mm	Tip combustibil	benzina
Garda la sol	155 mm	Capacitate rezervor	19 l
Inaltime sa	845 mm	Cauciuc fata, tubeless	120/70 ZR17M/C tubeless
Frane fata	2 discuri – 310mm Ø – etriere Brembo	Cauciuc spate, tubeless	190/50 ZR17M/C tubeless
Frane spate	1disc – 250mm Ø – etrier Tokico	Emisii CO2	143 g / km

DOTARI

CROSSOVER-UL SPORTIV SUPREM

Imaginați-vă că combinați performanța, controlul, stabilitatea și electronica unei motociclete super sport cu versatilitatea, confortul și funcționalitatea unui tourer de aventură. Rezultatul este Suzuki GSX-S1000GX, crossover-ul sportiv prin excelență care face ca fiecare călătorie să fie la superlativ și introduce o esență nouă și interesantă a plăcerii de a conduce. Datorită echilibrului perfect al fiecărui element și pachetului electronic bogat care include suspensie electronică, călătoria nu a fost niciodată atât de plăcută și interesantă.

SUSPENSII ELECTRONICE

GSX-S1000GX este prima motocicletă Suzuki care adoptă Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES), care oferă mai mulți parametri reglabili pentru a adapta comportamentul motocicletei la fiecare stil de conducere. Suspensia are o furcă cu o cursă de 150 mm și o roată spate cu o cursă de 150 mm. Acest lucru asigură un confort sporit atunci când călătoriți pe distanțe lungi și o mai bună absorbție a denivelărilor, în special atunci când conduceți pe pietre prețioase și suprafețe denivelate. SAES se bazează pe o versiune personalizată a suspensiei SHOWA EERA® de la Hitachi Astemo, care are o furcă telescopică răsturnată SFF-CA™ și un monoșoc BFRC-lite®, ambele controlate electronic. Lucrând sincronizat cu hărțile motorului gestionate de sistemul SDMS-α, diferitele setări ale SAES reglează automat amortizarea în timp real pentru a se potrivi diferitelor condiții de conducere.

CONTROL ACTIV AL AMORTIZĂRII

Suspensia electronică a modelului GX oferă patru moduri de control electronic al amortizării: "H" (Hard), "M" (Medium), "S" (Soft) și modul personalizabil "U" (User). Amortizarea se ajustează automat în timp real pentru a se potrivi diferitelor condiții de conducere, în funcție de modul selectat, și puteți modifica setările implicite pentru fiecare hartă a motorului SDMS-α pentru a se potrivi nevoilor dvs. În plus, atunci când personalizați modul Utilizator, puteți regla suspensia față și spate cu ±3 niveluri independent după selectarea unei setări de bază din Hard, Medium sau Soft.

STABILIZARE ADAPTIVĂ SUZUKI ROAD (SRAS)

Funcția Suzuki Road Adaptive Stabilization (SRAS) funcționează sincronizat cu SDMS-α pentru a modifica răspunsul suspensiei în timp real, în funcție de deplasarea pe drumuri normale sau pe suprafețe denivelate, absorbind denivelările în cel mai bun mod posibil. Atunci când sistemul SRAS detectează o modificare a suprafeței drumului, cum ar fi pietrele cubice, activează automat Suzuki Floating Ride Control (SFRC), care ajută la o călătorie mai lină, ajustând setările supapei electronice de accelerație pentru a oferi un răspuns mai lin și mai progresiv. Când GX revine pe o suprafață pavată, stabilizarea adaptivă Suzuki Road este dezactivată și SFRC revine la setările inițiale.

SELECTOR MOD CONDUCERE SUZUKI ALPHA (SDMS-α)

GX urmează modelul emblematic Suzuki, Hayabusa, adoptând sistemul SDMS-α, care implică integrarea mai multor sisteme avansate de control electronic pentru a face motocicleta mai ușor de controlat. Cele trei hărți ale motorului ajustează livrarea puterii, nivelul controlului tracțiunii (integrat cu sistemul anti-wheelie și de control al cuplului motorului bazat pe ruliu) și controlul activ al amortizării (cu Suzuki Floating Ride Control). Puteți personaliza unele setări pentru a se potrivi diferitelor condiții de conducere și nevoilor dvs.

SISTEM ANTI-WHEELIE

Sistemul anti-wheelie ajută la prevenirea ridicării roții din față la accelerare. Acționează mai mult sau mai puțin semnificativ în funcție de nivelul setat de control al tracțiunii, permițând o anumită ridicare la cele inferioare și intervenind imediat la cele mai înalte niveluri. Acest sistem inteligent a fost testat și reglat fin pentru a evita wheelie-urile bruște și neașteptate, dar în același timp a fost proiectat astfel încât să nu limiteze accelerația mare așteptată de la o motocicletă din seria GSX-S.

FARURI LED/LUMINI SPATE LED

O pereche de faruri noi LED luminează în mod clar drumul și lateralele acestuia. Noua combinație de LED-uri spate și semnalizatoare de direcție oferă o vizibilitate ridicată și durată lungă de viață, precum și un design care subliniază liniile elegante ale secțiunii codiței compacte.

CONTROLUL CUPLULUI MOTORULUI PE BAZĂ DE RULIU

Acest sistem inteligent, o premieră pe o motocicletă Suzuki, se bazează pe setările de control al tracțiunii și funcționează pentru a preveni orice alunecare, sporind și mai mult siguranța pe șosea. Funcționează prin utilizarea datelor privind unghiul de înclinare și viteza de rotație a roților pentru a determina nivelul optim de putere și accelerație pentru a aborda un anumit viraj, reducând puterea cuplului înainte ca GX să depășească acest nivel.

SUZUKI DRIVE MODE SELECTOR (SDMS)

Sistemul vă permite să selectați în mod liber între trei moduri caracteristice de livrare a puterii. Toate cele trei moduri oferă în final puterea maximă a motorului dar cu un control mai fin asupra nivelului de răspuns al accelerației și a caracteristicilor cuplului atunci când accelerați oferind posibilitatea de a maximiza capacitățile GT-ului și de a se potrivi cel mai bine condițiilor variate de conducere sau preferințelor dumneavoastră. Rezultatul este o mai mare încredere și plăcere a pilotajului, indiferent dacă mergeți pe distanțe lungi cu o încărcătură completă de bagaje și pasager sau vă bucurați de o tură sportivă pe cont propriu.

Garantie:

Pret cu TVA inclus

* Pret cu TVA inclus RON, curs BNR+1%:

24 de luni

15.890 Euro

81 039 RON

Pret aproximativ*



Motociclistul poate alege dintre trei hărți ale motorului care variază livrarea puterii pentru a adapta comportamentul GSX-S1000GX la diferite condiții și preferințe de drum, făcând experiența de conducere mai plăcută. Diferența dintre diferitele moduri este deosebit de vizibilă atunci când deschideți clapeta de accelerație.

- Un mod A (activ): Oferă un răspuns prompt al accelerației și un cuplu viguros atunci când deschideți accelerația. Este modul ideal atunci când vrei să adopți un stil de condus sportiv.
- Modul B (de bază): Oferă o curbă de livrare mai liniară, cu un răspuns mai progresiv la turații mici și medii. Acest mod se pretează la o mare varietate de stiluri de conducere și este ideal pentru utilizarea de zi cu zi.
- Modul C (Comfort): Prioritizând confortul și controlul maxim, oferă un răspuns mai lin al accelerației și o livrare și mai lină a cuplului. Este cel mai potrivit atunci când vă confrunțați cu călătorii lungi sau transportați un pasager și alte echipamente.

SMART CRUISE CONTROL

Smart Cruise Control vă permite să mențineți o viteză setată de pilot fără a roti mânerul clapetei de accelerație, contribuind la reducerea oboseală atunci când conduceți pe distanțe lungi, în special atunci când călătoriți cu o viteză constantă pe autostradă. În plus, este posibilă schimbarea treptelor de viteză folosind schimbarea rapidă bidirecțională fără a dezactiva controlul vitezei de croazieră.

SISTEM "QUICKSHIFT" (SCHIMBARE RAPIDĂ BIDIRECȚIONALĂ)

Atunci când este activ, schimbarea rapidă bidirecțională vă permite să schimbați vitezele în ambele direcții fără a utiliza maneta ambreiajului, rezultând schimbări mai rapide și mai puțină oboseală.

PANOUL DE BORD

Noua generație a panoului TFT LCD al GT-ului are un strat antireflex pentru o vizibilitate îmbunătățită în lumina puternică și o suprafață rezistentă la zgârieturi. O altă caracteristică deosebită este conectivitatea smartphone-ului, care vă permite să accesați o varietate de aplicații și funcții care să aducă mai mult confort, funcționalitate și distracție experienței dvs. de pilotaj. Pe lângă schemele de prezentare a modului de zi / noapte și luminozitatea reglabilă, afișajul personalizat al ecranului are o mișcare tahometrică fluidă și o grafică exclusivă. O scurtă animație personalizată care se redă la învârtirea cheii în contact adaugă o notă unică

SISTEMUL DE FRANARE MOTION TRACK

Acest sistem permite ABS-ului să funcționeze chiar și atunci când se înclină, îmbunătățind controlul și făcând linia de virare mai precisă la frânare. Chiar și în cazul unei frânări bruște și abrupte, sistemul vă permite să mențineți o stabilitate deosebită, însuflând o mai mare siguranță în timpul conducerii.

SISTEM DE CONTROL ÎN FUNCȚIE DE PANTĂ

Acest sistem împiedică ridicarea roții din spate la frânarea în pantă. Unitatea ABS utilizează datele primite de la IMU pentru a monitoriza constant poziția motocicletei și, atunci când frânele sunt aplicate, reglează puterea de frânare în funcție de panta detectată.

SISTEMUL SUZUKI EASY START

Sistemul Suzuki Easy Start vă permite să porniți motorul cu o apăsare simplă și rapidă a butonului de contact. Acest lucru face ca experiența de conducere să fie mai practică și mai plăcută în orice situație.

SISTEMUL ASISTENȚĂ LA TURAȚII REDUSE

Low RPM Assist este un sistem care previne căderea și oprirea motorului, prin monitorizarea și reglarea automată a turației motorului la pornire sau la viteze reduse. Acest lucru facilitează repornirea și redeschiderea clapetei de accelerație care iese din curbele strânse ale acului de păr.

CLAPETĂ DE ACCELELAȚIE ELECTRONICĂ RIDE-BY-WIRE

Clapeta de accelerație electronică vă permite să gestionați în mod optim puterea GX și să utilizați eficient performanța acestuia. Oferă o livrare mai lină și un răspuns mai bun al accelerației la deschiderea clapetei de accelerație dintr-un viraj, făcând condusul mai plăcut.

SISTEMUL SUZUKI DE ASISTARE A AMBREIAJULUI (SCAS)

Ambreiajul slipper se decuplează parțial pentru a reduce efectul frânei de motor la coborârea treptelor de viteză pentru a încetini. Ajutând la prevenirea saltului roții din spate și asigurând o încetinire mai progresivă, acest dispozitiv permite pilotului să coboare cu mai multă încredere și să mențină un control mai bun al motocicletei.

ANVELOPE ȘI JANTE

Jantele ușoare din aluminiu turnat cu șase spițe sunt echipate cu cea mai recentă generație de anvelope radiale Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 (120/70 ZR17 în față; 190/50 ZR17 în spate). Proiectate pentru performanțe și aderență optime, anvelopele au fost perfecționate pentru a se potrivi cu performanța modelului GX pentru a oferi combinația potrivită de agilitate și stabilitate. Modelul dovedit al benzii de rulare utilizează un compus de siliciu care îmbunătățește aderența pe carosabilul ud și rezistența la uzură, maximizând performanța în toate condițiile de drum.

CONECTIVITATE SUPREMĂ

Panoul de instrumente al GSX-S1000GX este echipat cu un ecran LCD color TFT de 6,5 inci, care poate oferi informații clare, în timp real. Special dezvoltat pentru utilizarea pe motociclete, acest ecran mare are o suprafață anti-zgârieturi și anti-orbire și are două moduri de iluminare din spate, zi (alb) și noapte (negru), care pot fi operate automat sau manual.

De asemenea, vă puteți conecta smartphone-ul prin USB, LAN Wireless sau Bluetooth® pentru a accesa o serie de aplicații și funcții convenabile, inclusiv navigație și apeluri. Pentru a-l menține încărcat în orice moment, există un port USB convenabil situat pe partea laterală a panoului de bord.

SISTEMUL SUZUKI DE ASISTARE A AMBREIAJULUI (SCAS)

Ambreiajul slipper se decuplează parțial pentru a reduce efectul frânei de motor la coborârea treptelor de viteză pentru a încetini. Ajutând la prevenirea saltului roții din spate și asigurând o încetinire mai progresivă, acest dispozitiv permite pilotului să coboare cu mai multă încredere și să mențină un control mai bun al motocicletei. Pentru a vă conecta smartphone-ul la ecranul TFT LCD al GX, pur și simplu instalați aplicația gratuită SUZUKI mySPIN* și urmați pașii de mai jos. După configurare, puteți accesa cinci caracteristici implicite: Contacte, Telefon, Hărți, Muzică și Calendar. De asemenea, puteți instala o serie de aplicații terțe acceptate de sistem pentru a vă bucura de servicii suplimentare.